

Стандартное оборудование

- Мачта с широким обзором
- Стандартные вилы
- Каретка класса II
- Грузозащитная решетка
- Двухзолотниковый гидрораспределитель
- Батарея
- Стандартное сиденье
- Защитная решетка оператора
- Чехол защитной решетки оператора

- Комбинированный ЖК-дисплей
- Цельнолитые шины
- Сцепной штырь
- Светодиодные сигнальные лампы
- Светодиодная аварийная сигнализация (мигающая)
- Звуковой сигнал заднего хода
- Система автоматического снижения скорости
- Автоматическая остановка
- Комплект инструментов оператора

Опции

- Кабина
- Устройство для бокового смещения вил
- Ротатор
- Стабилизатор груза
- Светодиодный маячок (вращающийся/ издающий звук)
- Цвет шин (белые/зеленые)
- Задние фары (освещение)
- Стальное ограждение

- Длинные вилы
- Вспомогательное гидравлическое оборудование
- Защитные чехлы гидроцилиндров наклона мачты
- Цвет покраски
- Многофункциональный захват
- Трос для подъема батареи
- Боковая выгрузка батареи
- Кнопочное управление (Finger switch)



Центральный офис:
 Московская область, Ленинский район, д. Пуговичино,
 Проектируемый проезд №5077, владение 8
 Бизнес-парк "Ленинский"
www.asiamh.ru
info@asiamh.ru

8 (800) 775-79-18
 (Звонок по России бесплатный)

Филиальная сеть:
 Санкт-Петербург
 Нижний Новгород
 Самара
 Казань
 Краснодар
 Ростов-на-Дону
 Екатеринбург
 Уфа



1,5-2 т

Трехопорный вилочный электропогрузчик



СЕРИЯ G2 | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ

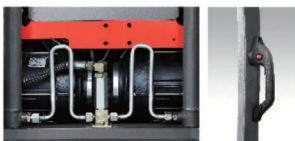
УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР



- ✓ Новая конструкция мачты с широким углом обзора и специальными грузоподъемными цепями значительно расширяет для оператора переднюю панораму.
- ✓ Большая дугообразная защитная решетка оператора и решетчатый козырек, установленный под удобным углом, расширяют для оператора верхнюю панораму.

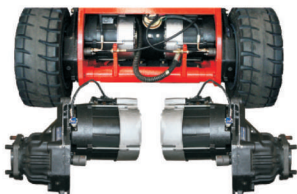
↑ 14%*
УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

УДОБНЫЙ



- ✓ Электромагнитный тормоз на ведущем мосту позволяет автоматически останавливать погрузчик даже на уклоне.
- ✓ Задняя ручка с функцией подачи звукового сигнала способствует сохранению положения оператора при передвижении задним ходом, а значит, создает удобные и безопасные условия для работы.
- ✓ Комбинированный подрулевой переключатель упрощает управление передвижением погрузчика.
- ✓ Возможность открытия батарейного отсека без использования ручки.
- ✓ Гидроусилитель рулевого управления с обратной связью (опция) делающий рулевое управление более удобным.
- ✓ Боковая выгрузка батареи (опция).
- ✓ Функция Finger switch позволяет более быстро и легко управлять погрузчиком (опция).

ДВОЙНОЙ ПРИВОД



Мощный двигатель, установленный на каждом ведущем колесе, значительно повышает производительность.

↑ 11%*
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
БЕЗ НАГРУЗКИ УВЕЛИЧЕНА

↑ 18%*
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
С НАГРУЗКОЙ УВЕЛИЧЕНА

* По сравнению с серией H2000

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Большая остаточная грузоподъемность на максимальной высоте.*
- ✓ Автоматическое снижение скорости передвижения по извилистому пути, облегчающее управление погрузчиком и делающее его более безопасным.
- ✓ Стандартное сочетание световой аварийной сигнализации и датчика присутствия оператора (OPS) повышает общую безопасность погрузчика.

↑ 20%*
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
ПОДЪЕМА БЕЗ НАГРУЗКИ
УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

↑ 12%*
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
ПОДЪЕМА ПРИ НАГРУЗКЕ
УВЕЛИЧИВАЕТСЯ



УВЕЛИЧЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО В КАБИНЕ ОПЕРАТОРА

- ✓ Малый радиус поворота делает управление более легким и удобным.
- ✓ Погрузчик обладает высокими скоростями передвижения и подъема, что повышает эффективность его работы.*
- ✓ Три скоростных режима, высокая производительность.
- ✓ Увеличенная емкость батареи повышает продолжительность рабочей смены погрузчика.*

↑ 13%*
ПРОСТРАНСТВО УВЕЛИЧЕНО



БОЛЕЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- ✓ Оптимизированная гидросистема делает погрузчик более экономичным, позволяя потреблять меньше энергии.
- ✓ Использование светодиодных устройств экономит на освещении более 80% энергии.
- ✓ Рекуперативное торможение электродвигателем дает возможность увеличить время работы за счет повторного использования энергии.



ZAPI КОНТРОЛЛЕР



CURTIS КОНТРОЛЛЕР

УЛУЧШЕННАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Передний свес уменьшен на 10 мм, что снижает центр тяжести погрузчика на 12%, делая его стабильнее и устойчивее

↓ 10mm*
СВЕС УМЕНЬШЕН

↓ 12%*
ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ СНИЖЕН

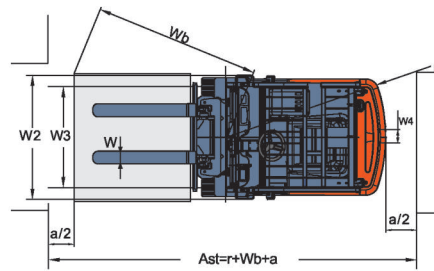
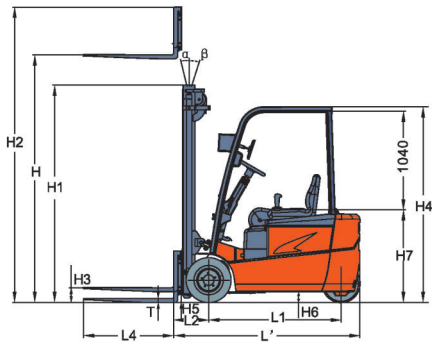


**1,5-2 т****Трехопорный
вилочный электропогрузчик****Спецификация**

		HELI				
1.01	Производитель	HELI				
1.02	Модель	CPD15	CPD16	CPD18	CPD18	CPD18
1.03	Номер комплектации	SQ-GB1/GB2	SQ-GB1/GB2 (P)	SQ-GB1/GB2 (P)	SQ-GD1/GD2 (P)	SQ-GD1/GD2 (P)
1.04	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1600	1750	1750
1.05	Центр нагрузки	c (мм)	500	500	500	500
1.06	Источник питания		Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
1.07	Положение оператора		Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее
1.08	Колесная база	L1 (мм)	1292	1400	1400	1508
Колеса и шины						
2.01	Тип шины		Пневматическая	Пневматическая	Цельнолитая/Пневматическая	Пневматическая
2.02	Количество шин (передние/задние)		2/2	2/2	2/2	2/2
2.03	Колея, передняя	W3 (мм)	910	910	920	920
2.04	Колея, задняя	W2 (мм)	163	163	180	180
2.05	Размер шины, передней		18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
2.06	Размер шины, задней		15x4,5-8	15x4,5-8	140/55-9	140/55-9
Размеры						
3.01	Расстояние до груза	L2 (мм)	365	365	365	365
3.02	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β (°)	5/7	5/7	5/7	5/7
3.03	Высота с опущенной мачтой	H1 (мм)	2175	2175	2175	2175
3.04	Свободный ход при подъеме	H3 (мм)	90	90	90	90
3.05	Стандартная высота подъема	H (мм)	3300	3300	3300	3300
3.06	Высота с выдвинутой мачтой	H2 (мм)	4039	4039	4039	4039
3.07	Высота защитной решетки оператора	H4 (мм)	2040	2040	2040	2040
3.08	Размер вил Т х Ш х Д	TxWxL4 (мм)	35x100x920	35x100x920	35x100x920	35x100x920
3.09	Класс каретки по DIN 15173 A/B	2A	2A	2A	2A	2A
3.10	Длина до спинки вил	L (мм)	1842	1950	1950	2058
3.11	Общая ширина	W1 (мм)	1060	1060	1120	1120
3.12	Радиус внешнего поворота	r (мм)	1477	1585	1585	1639
3.13	Дорожный просвет под загруженной мачтой	H5 (мм)	85	85	90	90
3.14	Дорожный просвет под центром колесной базы, с грузом	H6 (мм)	100	100	100	100
3.15	Ширина прохода для штабелирования под прямым углом (размер паллет 1000 x 1000 мм, зазор 200 мм)	Ast (мм)	3169	3277	3277	3385
3.16	Ширина прохода для штабелирования под прямым углом (размер паллет 1200 x 1200 мм, зазор 200 мм)	Ast (мм)	3389	3497	3497	3605
3.17	Макс./мин. боковая регулировка вил (наружная)	W5 (мм)	960/200	960/200	1030/200	1030/200
Эксплуатационные параметры						
4.01	Скорость передвижения, с/без груза	км/ч	16/16	16/16	16/16	16/16
4.02	Скорость подъема, с/без груза	м/с	0,38/0,6	0,46/0,6	0,43/0,6	0,43/0,6
4.03	Скорость опускания	м/с	0,50/0,40	0,50/0,40	0,50/0,40	0,50/0,40
4.04	Преодолеваемый наклон с грузом	%	20	20	20	20
4.05	Макс. тяга буксирующего устройства с грузом	H	15300	15300	15300	17000
Масса						
5.01	Общая средняя масса (с/без батареи)	кг	3000/2250	3200/2300	3200/2400	3350/2300
5.02	Нагрузка на ось*: без груза, передняя/задняя	кг	1480/1520	1550/1650	1600/1700	1630/1720
5.03	Нагрузка на ось*: с грузом, передняя/задняя	кг	3990/510	4250/550	4400/650	4400/700
Аккумуляторная батарея						
6.01	Напряжение батареи/номинальная емкость	V/A-ч	48/440	48/600	48/600	48/720
6.02	Вес батареи	кг	680 (680-850)	895 (800-1000)	895 (800-1000)	1064(900-1200)
6.03	Обозначение батареи согласно DIN 43531/35/36/A/B/C		43531A	43531A	43531A	43531A
Электродвигатель и контроллер						
7.01	Тяговый электродвигатель – номинальная мощность в течение 60 мин	кВт	4,7x2	4,7x2	4,7x2	4,7x2
7.02	Подъемный электродвигатель – номинальная мощность в течение 15 мин	кВт	11	17,6	17,6	17,6
7.03	Тип контроллера тягового электродвигателя		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Тип контроллера подъемного электродвигателя		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Рабочий тормоз/ручной тормоз		Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
7.06	Давление предохранительного клапана	МПа	17,5	17,5	17,5	17,5

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее обращайтесь к нашему продавцу или инженеру.

*"P" обозначает вариант с боковой выгрузкой батареи



Ast: Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
a: Зазор, 200 мм

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность на расстоянии 500 мм, центр нагрузки				Эксплуатационная масса (кг) 1.0-2.0t	Угол наклона (α/β)
		CPD10S	CPD15S	CPD18S	CPD20S		
M200	2000	1000	1500	1750	2000	1580	5/7
M250	2500	1000	1500	1750	2000	1830	5/7
M300	3000	1000	1500	1750	2000	2080	5/7
M330	3300	1000	1500	1750	2000	2220	5/7
M350	3500	1000	1500	1750	1950	2330	5/7
M370	3700	1000	1450	1750	1900	2430	5/7
M400	4000	1000	1400	1700	1850	2630	3/5
M425	4250	1000	1350	1650	1800	2755	3/5
M450	4500	1000	1300	1600	1750	2880	3/5
M500	5000	900	1200	1500	1650	3130	3/5
M550	5500	750	1000	1300	1400	3430	3/3
M600	6000	500	700	950	1100	3680	3/3

ДУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ И ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность на расстоянии 500 мм, центр нагрузки				Высота с опущенной мачтой (мм) 1.0-2.0t	Свободный подъем (с защитной решеткой) 1.0-2.0t	Угол наклона (α/β)
		CPD10S	CPD15S	CPD18S	CPD20S			
ZM200	2000	1000	1500	1750	2000	1580	570	5/7
ZM250	2500	1000	1500	1750	2000	1830	820	5/7
ZM300	3000	1000	1500	1750	2000	2080	1070	5/7
ZM330	3300	1000	1500	1750	2000	2220	1210	5/7
ZM350	3500	1000	1450	1750	1950	2330	1320	5/7
ZM370	3700	1000	1400	1750	1900	2430	1420	5/7
ZM400	4000	1000	1350	1700	1850	2630	1620	3/5
ZM425	4250	1000	1300	1650	1800	2755	1745	3/5
ZM450	4500	1000	1300	1600	1750	2880	1870	3/5
ZM500	5000	900	1200	1500	1650	3130	2120	3/5
ZM550	5500	750	1000	1250	1400	3430	2420	3/3
ZM600	6000	500	650	900	1000	3680	2670	3/3

ПРИМЕЧАНИЕ: 1.5-2 Т: Высота подъема мачты (без защитной решетки), больше на 394 мм.

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ И ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность на расстоянии 500 мм, центр нагрузки				Высота с опущенной мачтой (мм) 1.0-2.0t	Свободный подъем (с защитной решеткой) 1.0-2.0t	Угол наклона (α/β)
		CPD10S	CPD15S	CPD18S	CPD20S			
ZSM360	3600	1000	1400	1750	1900	1770	760	3/5
ZSM400	4000	1000	1300	1700	1850	1905	895	3/5
ZSM435	4350	1000	1280	1650	1800	2020	1010	3/5
ZSM450	4500	1000	1250	1600	1750	2070	1060	3/5
ZSM470	4700	1000	1250	1600	1700	2140	1130	3/5
ZSM480	4800	1000	1200	1550	1650	2170	1160	3/5
ZSM500	5000	900	1100	1500	1600	2270	1260	3/5
ZSM540	5400	750	950	1200	1350	2405	1395	3/3
ZSM550	5500	700	900	1150	1300	2440	1430	3/3
ZSM600	6000	500	600	850	950	2620	1610	3/3
ZSM620	6200	350	500	750	850	2710	1700	3/3
ZSM650	6500	350	650	750	850	2810	1800	3/3

ПРИМЕЧАНИЕ: 1.5-2 Т: Высота подъема мачты (без защитной решетки) больше на 394 мм.
1.5-2 Т: Высота подъема мачты (без защитной решетки) с навесным оборудованием больше на 394 мм.



CPD10S CPD15S CPD18S CPD20S

Примечание:

Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от спинки вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилок или негабаритного груза. С помощью диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность для различных значений центра тяжести груза.

МОДЕЛЬ	РАЗМЕРЫ ОТСЕКА		ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	
	Ш x Д x В		РАЗМЕРЫ	СТАНДАРТ
CPD10/15S-CQ	845	433×789	835×418×784	DIN 43531A
CPD10S-FQ	845	433×660	830×414×627	DIN 43531A
CPD15S-FQ	845	533×660	830×522×627	DIN 43531A
CPD18S-FQ	1040	460×660	1030×439×627	DIN 43531B
CPD18/20S-CQ	1040	540×660	1030×529×627	DIN 43531B

ТЕХНОЛОГИЯ СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГИИ

За счет использования высокоэффективной системы рулевого управления с контролем нагрузки и технологии рекуперации энергии, вилочный погрузчик обеспечивает более высокий уровень экономии энергии, увеличивая длительность работы аккумуляторной батареи до 15%

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ВЫШЕ НА **↑ 15%***

